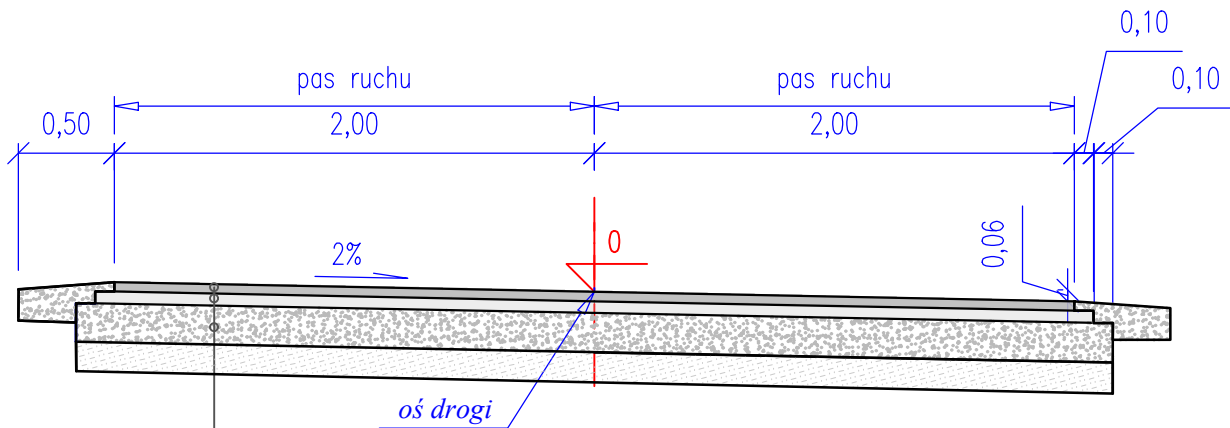
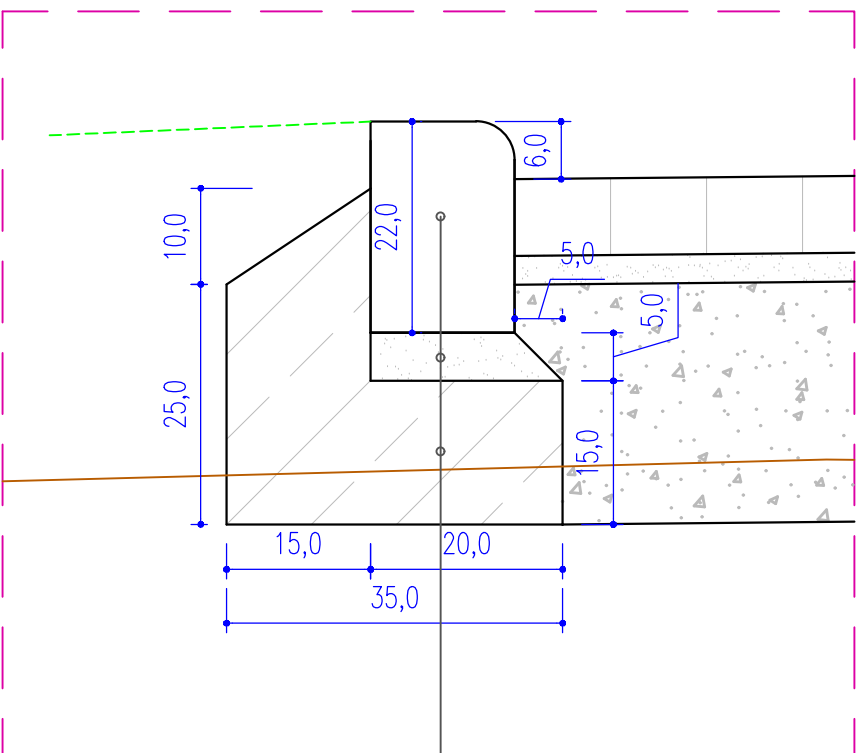


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

odcinek z MMA A-B, C-E – szerokość 4,0 m
odcinek z MMA B-C – szerokość 5,0 m



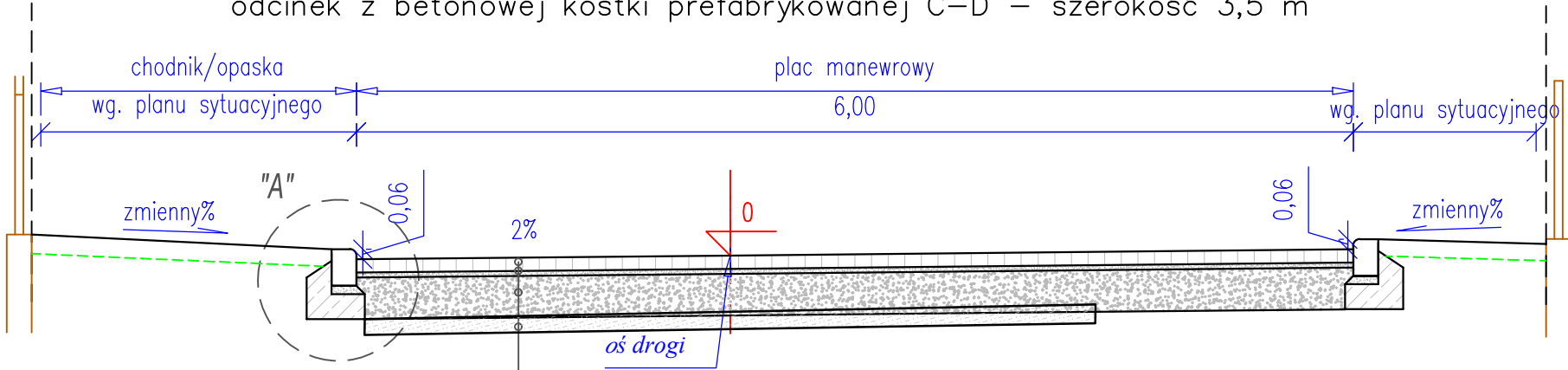
- 1 Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11S gr. 5,0cm
- 2 Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W o grubości 7,0cm
- 3 Podbudowa z krusz. łamanego gr. 20,0cm frakcji 0/31,5 mm
- 4 Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 15,0cm



- 5 krawężnik najazdowy
- 6 podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 7 ława betonowa C12/15

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

odcinek z betonowej kostki prefabrykowanej E-F-G-H – szerokość 6,0 m
odcinek z betonowej kostki prefabrykowanej C-D – szerokość 3,5 m



- 1 Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8,0cm
- 2 podsypka piaskowo-cementowa grubości 2,0cm
- 3 Podbudowa z krusz. łamanego gr. 20,0cm frakcji 0/31,5 mm
- 4 Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2,0 gr. 15,0cm

USŁUGI INŻYNIERSKIE
WOJCIECH PROCHERA

66-218 Lubrza, Nowa Wioska 5B
609-727-227

OBIEKT:
**„Przebudowa dróg
gminnych w m. Łąkie”**

RYSUNEK:
Przekroje normalne

PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Prochera	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
				11